



Colombie / Chicamocha

13 jours / 12 nuits / 10 étapes / 2 600 km

Explorez la Colombie !

Plongez au cœur d'une terre de contrastes où se côtoient le chaud et le froid, la jungle et la savane, une végétation exubérante et une cordillère minérale. Ce road trip vous emmènera de la Cordillère Orientale à la mer des Caraïbes en vous plongeant dans un concentré de sensations sans cesse différentes.

Enfonchez-vous dans une jungle épaisse, embarquez sur une pirogue pour traverser le fleuve Magdalena, dégustez un jus de lulo dans un petit village colonial oublié, laissez-vous envouter par la musique latino dans les rues pavées de Villa de Leyva...

La Colombie est à elle seule un concentré d'Asie, d'Afrique et d'Amérique Latine. C'est un mélange d'architecture coloniale, de musique latino, d'ambiance festive, de saveurs gustatives et de chaleur humaine.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 – Atterrissage à Bogota

Atterrissage à Bogota.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 - Bogota – Anapoima : 150 km

La base de départ annonce la couleur : les motos nous attendent dans un havre de paix sur les hauteurs de Bogota. L'aventure commence par une traversée épique de Bogota avant d'entamer la descente de la cordillère Orientale où est nichée la capitale. Entre eucalyptus, caféiers, palmiers, bananiers, le ruban asphalté dégringole de 2600 m dans la chaleur et l'humidité jusqu'au fleuve Magdalena, la colonne vertébrale de la Colombie. À Jerusalem, un verre de guarapo nous réhydrate, avant de terminer l'étape par quelques petites pistes veloutées. Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 - Anapoima - Volcan Nevado del Ruiz : 300 km

La route serpente entre les plantations de manguiers et d'orangers, avant de déboucher sur les rives du Magdalena où pilotes et machines embarquent à bord de pirogues. De l'autre côté nous longeons le fleuve dans un paysage de savane avant d'entamer l'ascension de la cordillère Centrale. La végétation se densifie, les caféiers tapissent la montagne, puis nous voici débarqués sur l'alpage. Murillo, un village très coloré marque le début d'une piste fabuleuse qui s'engage dans une cordillère sauvagement minérale et puissante. Par moment une forte odeur de soufre nous confirme que le volcan Nevado del Ruiz s'active à deux pas. Nuitée à l'hôtel.

Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 - Volcan Nevado del Ruiz - Doradal : 280 km



Après le passage du col Letras, la descente est moins minérale de ce côté du volcan. Puis la nature généreuse de la Colombie reprend ses droits : avocats, bananes, papayes, oranges, bordent la route, des étendues de cafés à l'ombre des bananiers tapissent les montagnes, et des bosquets de bambous géants nous offrent une ombre bien salvatrice. Plus tard dans l'après midi, une piste vous emmène dans une vallée perdue et divinement paisible. Nuitée à l'hôtel.

Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 - Doradal - Villa de Leyva : 290 km

Notre piste s'aventure maintenant au pays des cowboys : tandis que l'un répare sa clôture à l'ombre de son chapeau, un cavalier tente de rentrer un veau dans l'enclos. Puis la végétation s'épaissit et l'expédition pénètre dans la jungle. Voletant en toute insouciance, un papillon d'un bleu intense apparaît soudain. D'un coup d'aile, un oiseau jaune nous frôle le casque. Des heures durant, la piste s'enfonce dans un tunnel de végétation tropicale.

Le soir venu, nous débarquons à Villa de Leyva, avec sa place grandiose, ses petites rues pavées, bordées de maisons coloniales.

L'ambiance festive de cet endroit subjugué les esprits : chacun se laisse guider par la musique et déambule d'un patio à l'autre.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Étape 5 - Villa de Leyva - Barichara : 200 km

Le paysage est doux et on ricoche d'une colline à l'autre quand soudain une piste dévoile un panorama sur la rivière Fonce. Cette piste nous entraîne plus loin le long du Suarez, pour déboucher à la Cabrera, magnifique petit village colonial perdu dans la montagne.

L'arrivée à Barichara sonne comme une récompense avec une journée de repos en perspective

Nuitée à l'hôtel.

Jour 7 - Jour 7 – Barichara

Journée farniente à Barichara.

Une petite balade à pied sur le camino real, un jus de fruit de la passion chez Lilia, un plouf dans la piscine, quelques emplettes dans ce décor de cinéma. Et la journée se termine autour d'un verre de Carménère et un délicieux ceviche sur la place de l'église.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 8 - Jour 8 / Étape 6 - Barichara - Sabana de Torres : 190 km

On reprend la piste, mais on s'arrête vite pour un plongeon dans un torrent de montagne. On longe le canyon du Chicamocha et on traverse plusieurs petits villages aussi beaux les uns que les autres, pour arriver à Zapatoca, petite bourgade animée. Après Zapatoca, la piste se rétrécit, la végétation devient plus dense pour se terminer par une belle descente dans les cacaoyers.

Une route bien reposante longe un barrage offrant des points de vue grandioses.

Enfin un dernier tronçon de piste boucle une journée intense.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 9 - Jour 9 / Étape 7 - Sabana de Torres - Mompox : 325 km

La première portion de la journée commence par une liaison qui se fait vite oublier dès la traversée du Magdalena : des



pirogues nous débarquent dans un environnement rural d'où nous entamons une piste monotrace le long du Magdalena. Quelques villages oubliés, quelques fincas du bout du monde ponctuent cet incroyable chemin où la présence des Ténére suscite bien des interrogations de la part des locaux. Des iguanes intrépides nous traversent devant les roues. La journée se termine en apothéose à Mompox dont les rues, le long du Brazo de Mompox, invitent à la flânerie. Nuitée à l'hôtel.

Jour 10 - Jour 10 / Étape 8 - Mompox - Albania : 355 km

Après la traversée du Brazo de Mompox, nous voici débarqués sur des pistes bien roulantes qui recèlent un parfum d'Afrique. Nous sommes dans le berceau du Vallenato, la musique folklorique colombienne : chaque village traversé abrite son chanteur fétiche.

Puis la route file résolument jusqu'au pied de la Sierra Nevada.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 11 - Jour 11 / Étape 9 - Albania - Palomino : 160 km

La journée commence en douceur avec une piste veloutée dans les seranillas au pied de la Sierra Nevada. Une sérénité se dégage de ce paysage. La petite route qui prend le relais est tout aussi paisible. Nous contournons cette chaîne de montagne, qui est trop abrupt pour nos gros monocylindres, pour débarquer sur la côte caraïbe où le climat est moins tropical et la mer à température idéale.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 12 - Jour 12 / Étape 10 - Palomino - Cartagène : 350 km

Cette dernière journée nous emmène tranquillement à Cartagène, cité mythique qui tiendra toutes ses promesses.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 13 - Jour 13 – Décollage de Cartagène

Retour vers l'Europe.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

5750 € par pilote

Chambre single : 750 €.

Location GPS (avec son support et la trace intégrale chargée) : 60 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :



- o hôtels, en chambre twin,
- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,
- La restauration :
 - o petit déjeuner, dîner,
 - o du soir du premier jour au matin du dernier jour,
- La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,
- L'encadrement :
 - o l'accompagnateur à moto,
 - o l'accompagnateur logistique (transport des bagages),
- La location de la moto.

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :
 - o l'acheminement des participants sur place et retour :
 - les vols A/R,
 - les transferts aéroport/hôtels,
- Les traversées du Magdalena,
- Le carburant de la moto,
- Les déjeuners,
- Les boissons.

POUR QUI ?

Les distances conséquentes requièrent endurance et bonne condition physique, mais les pistes ne présentent pas de souci particulier, hormis lors de rares tronçons légèrement caillouteux qui peuvent pimenter le parcours avec modération... Donc



l'itinéraire est accessible, au voyageur motivé, avec un minimum d'expérience de la pratique moto en tout chemin.

Le profil du parcours est très varié : vous enchaînez des viros asphaltés, empruntez des petits chemins de montagne ou avalerez des kilomètres de pistes bien roulantes.

Sans oublier que réflexes et anticipation sont de mise, car le randonneur motocycliste occidental se retrouve confronté à la conduite exotique locale...

ENCADREMENT

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance logistique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape. Celle-ci suit l'épopée par le même tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

HÉBERGEMENT

Vous irez de surprises en surprises, en vous plongeant dans un jacuzzi à 3500m d'altitude, en passant la nuit dans une maison d'hôte dont le raffinement n'a d'égal que la gentillesse de ses hôtes, en sirotant un cocktail sur une terrasse digne d'un décor de cinéma sur la mer des Caraïbes ou en passant la nuit dans la cabane de Robinson Crusoe au milieu de la jungle.

Quelques adresses en exemple :

> www.fincabarloventosantamarta.com

> www.casabarichara.com

PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

DÉPART

Bogota

ARRIVÉE

Cartagène

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes



- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels (notamment de l'aspirine, excellente pour combattre les maux de tête liés à l'altitude)

Les températures peuvent varier énormément dans la journée ou suivant l'étape. Il est donc indispensable d'emmener des vêtements couvrant un large spectre climatique.

POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- GPS avec :
 - support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
 - 2 piles LR6(AA) par jour (attention certaines compagnies aériennes n'acceptent pas les piles rechargeables)

INFORMATION IMPORTANTE

CONTRASTE CLIMATIQUE



La difficulté de ce périple pourrait provenir du contraste climatique dans lequel nous évoluons là-bas.

Lors des étapes de montagnes, il faut se protéger contre le froid et être conscient que l'altitude pompe sur l'organisme.

Et lors des étapes en milieu tropical, c'est une chaleur humide qui vous enveloppe.

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Passeport valable au moins 6 mois après la date de retour

Obligatoire !!!

Assurance rapatriement

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE COLOMBIE

- Indicatif téléphonique : + 57
- Décalage horaire : -6 heures en hiver / -7 heures en été (GMT-5)
- Voltage / fréquence : 110/220V - 60Hz (prévoir adaptateur)

CARTE D'IDENTITÉ COLOMBIE

- Capitale : Bogota
- Superficie : 1 141 748 km²
- Population : 42 390 500 habitants
- Langue : Espagnol
- Religion : Catholicisme (95%)
- Monnaie : peso colombien (COP)