



Pérou / Pachamama Ride

13 jours / 12 nuits / 7 étapes / 1 600 km

Loin du tourisme de masse, ce voyage vous permettra de voir, de sentir, et de goûter tout ce que ce pays incroyable peut offrir comme sensations.

La vallée sacrée des Incas, la porte du soleil et, bien entendu le site de Machu-Picchu sont autant de merveilles dont on ne se lassera jamais. Mais il ya aussi le cañadon de Colca au sommet duquel nous contemplons le vol majestueux des condors, le peuple des Aymara et des Uros, qui vivent depuis 2 000 ans sur des îles de roseaux flottants sur le lac Titicaca (8.562 km²).

Mais, nous aurons aussi l'occasion de nous mêler à la population locale, dans les campagnes riches de mille et une couleurs, saveurs et odeurs, traversant des paysages plus enchanteurs les uns que les autres.

Toutes les forces vives du Pérou travaillent pour honorer celle qui, selon une croyance ancrée depuis des siècles, les nourrit, les habille et les font prospérer : La Pachamama (la mère nourricière)

Embarquement immédiat pour un voyage inoubliable !

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 – Atterrissage à Cusco (alt. 3 400 m)

Atterrissage à Cusco
Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Cusco (alt. 3 400 m)

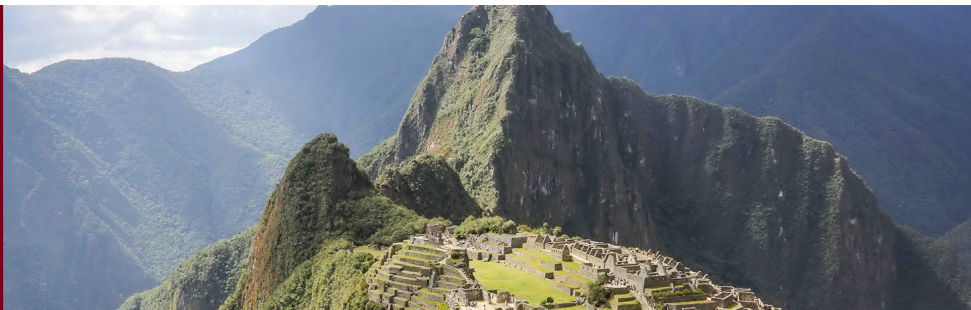
Cusco, une ville somptueuse et chargée d'histoire invite à la flânerie.
Cette journée de détente nous permet de nous acclimater à l'altitude.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 1 - Cusco – Yucay (alt. 2 860 m) : 110 km

Après avoir pris possession de nos motos, une toute première halte est prévue au marché millénaire de Pisac.
Plus loin, la route engage l'équipée motorisée dans la Vallée Sacrée des Incas, sur le fil de la rivière Urubamba. Nous irons visiter le légendaire site inca de Moray, composé d'énormes cercles concentriques construits en terrasses, qui était un laboratoire agronome des Incas.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 4 - Jour 4 / Visite du Machu-Picchu (alt. 2 430 m)

Très tôt le matin, notre taxi file à la station ferroviaire de Ollataytambo. Le train s'ébroue à destination de Machu-Picchu pueblo. C'est une navette qui prend le relais pour hisser les explorateurs sur l'un des sites archéologiques les plus connus au monde. Que dire sur cette magnifique cité nichée sur un plateau rocheux à l'ombre d'un superbe pain de sucre. Le voyage sur le rail est déjà une aventure en soi ! Alain, notre guide francophone nous fera découvrir les secrets de cette cité longtemps



perdue dans les montagnes.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 5 - Jour 5 / Étape 2 - Yucay – Sicuani (alt. 3 550 m) : 180 km

Cap au sud sur la route nationale reliant la Bolivie au Pérou. La vie trépidante présente tout au long de ce parcours impressionne. L'étape est courte ; aussi aurons-nous largement le temps de nous arrêter en chemin pour initier des rencontres avec les populations locales, et pour visiter le petit village de Andahuaylillas et son église dont l'intérieur est entièrement peint à la main, aussi appelée « La Chapelle Sixtine » des Amériques. Nuitée dans la petite ville de Sicuani, avant d'attaquer le lendemain la piste nous menant au Canyon de Colca.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Étape 3 - Sicuani – Chivay (alt. 3 635 m) : 280 km

Ça y est ! Les choses sérieuses commencent ! Passant par une multitude de petits villages de montagne, une très belle piste nous emmène au cœur de la cordillère des Andes. Elle se hisse doucement à 4 500 mètres d'altitude pour replonger ensuite vers la fameuse rivière de Colca et Chivay, base de notre exploration de ce monument naturel.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 7 - Jour 7 / Étape 4 - A/R à la Punta del Condor : 110 km

Départ à 8 heures du matin et montée directe par un mélange de piste et de route au point culminant du canyadon de Colca qui est l'un des plus profonds au monde. Dans la partie basse, les Incas ont terrassé les flancs de la montagne et creusé des canaux d'irrigation afin de produire toutes sortes d'aliments, ce qui rend le paysage unique au monde. Vers 9 heures, nous pourrions observer les condors qui prennent leur envol pour chasser.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 8 - Jour 8 / Étape 5 - Chivay - Arequipa (alt. 2 335 m) : 180 km

L'une des plus belles et vertigineuses routes du périple, qui enjambe un col à 4 900 m d'altitude. L'itinéraire est bordé de volcans dont certains culminent au-delà des 6 000 mètres. Vous serez enchantés par les paysages somptueux des hauts plateaux Andins.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 9 - Jour 9 / Visite d'Arequipa

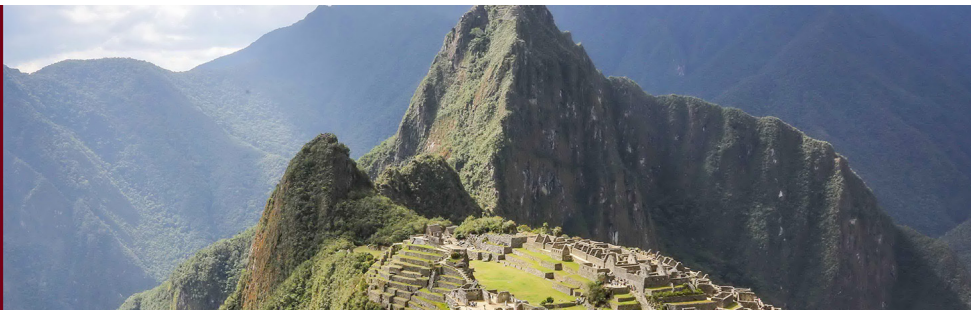
Une visite hors du temps est annoncée ! Encerclée de volcans, auréolée d'une longue histoire coloniale, Arequipa est la ville la plus importante du sud du Pérou. Sa basilique, son monastère, sa gastronomie et son ambiance sympathique en font un endroit idéal pour déambuler en s'imprégnant de l'histoire de cette somptueuse région du monde. S'il est disponible, nous demanderons à Julio de passer nous prendre à l'hôtel avec son taxi musical, transformé en discothèque. Ambiance garantie !

Nuitée à l'hôtel.

Jour 10 - Jour 10 / Etape 6 - Arequipa - Puno (alt. 3 830 m) : 310 km

Encore une belle route avec une succession de paysages à couper le souffle, à l'ombre du légendaire volcan Misti. Puno, notre destination du jour est située sur les bords du lac Titicaca, plan d'eau navigable le plus haut au monde. Vous serez éblouis par sa taille qui force le respect. (environ 14 fois le lac Léman)

Nuitée à l'hôtel.



Jour 11 - Jour 11 / Visite des îles flottantes du peuple des Uros

L'on estime à 3 000 ans l'origine des Uros. Ce sont les inventeurs des barques de Roseaux ou Totora. Les derniers Uros d'origine se sont éteints dans les années 50, et c'est maintenant le peuple Aymara qui perpétue cette tradition sur une quarantaine d'îles flottantes. Un sacré retour dans l'histoire !

Nuitée à l'hôtel.

Jour 12 - Jour 12 / Étape 7 - Puno - Cusco : 430 km

Pour notre retour à Cusco, nous aurons une fois de plus l'occasion d'apprécier l'activité débordante qui règne le long des routes péruviennes. Nous passerons notamment par Juliaca. Un arrêt ici ou plus loin est incontournable afin de s'imprégner de l'ambiance délirante des marchés installés en pleine route !

Nuitée à l'hôtel.

Jour 13 - Jour 13 – Décollage de Cusco

Retour vers l'Europe.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

5870 € par pilote, 3690 € par passager

Chambre single : 1500 €.

Location GPS (avec son support et la trace intégrale chargée) : 60 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :

- o hôtels, en chambre twin,

- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La restauration :

- o petit déjeuner, dîner,

- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,



- L'encadrement :

- o l'accompagnateur français à moto,
- o l'accompagnateur logistique (transport des bagages),

- La location de la moto,
- Visite du Macchu-Picchu (train/navette/entrée sur site),
- Entrée Canyon du Colca,
- Visite des îles flottantes du lac Titicaca.

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les déjeuners,
- Les transports :
 - o l'acheminement des participants sur place et retour :
 - les vols A/R,
 - les transferts aéroport/hôtels,

- Le carburant de la moto,
- Les boissons,
- Les péages.

POUR QUI ?

Ce voyage extraordinaire, qui combine moto et visites des sites les plus emblématiques du Pérou est à la portée de tous. Néanmoins, le parcours comporte deux demi-journées de pistes roulantes, et une petite expérience du maxi Trail est souhaitée.

ROULER EN DUO ? C'est parfaitement envisageable sur cette balade. L'itinéraire a été validé dans cet optique.

ENCADREMENT

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.



En parallèle, une assistance logistique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape. Celle-ci suit l'épopée par le même tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

HÉBERGEMENT

A part une seule nuit, tous les hébergements sont des oasis de confort, de paix et de sophistication, en 4 ou même 5 étoiles, combinant paysages, gastronomie et authenticité Péruvienne ou coloniale.

Quelques adresses en exemple :

> www.aranwahotels.com

> www.en.ghlhoteles.com

PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

DÉPART

Cusco

ARRIVÉE

Cusco

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

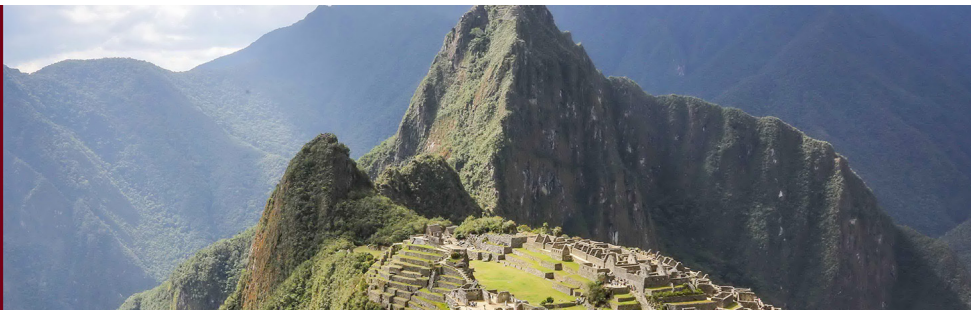
SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes



- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- de bonnes chaussures de marche sont indispensables pour visiter les sites, qui se situent tous en montagne
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

Nous allons traverser une multitude de zones climatiques, les températures peuvent changer du tout au tout. La proximité constante des montagnes fait qu'il n'y a pas de règle standard à appliquer. Il est donc indispensable d'emmener des vêtements couvrant un large spectre climatique.

POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- GPS avec :
 - support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
 - 2 piles LR6(AA) par jour (attention certaines compagnies aériennes n'acceptent pas les piles rechargeables)

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Passeport valable au moins 6 mois après la date de retour

Obligatoire !!!

ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE

- Indicatif téléphonique : + 51



- Décalage horaire : -6 heures en hiver / -7 heures en été (GMT-5)
- Voltage / fréquence : 110/220V - 50/60Hz (prévoir adaptateur)

CARTE D'IDENTITÉ

- Capitale : Lima
- Superficie : 1 285 216 km²
- Population : 27 500 000 habitants
- Langue : Espagnol
- Religion : catholicisme
- Monnaie : sol (PEN)